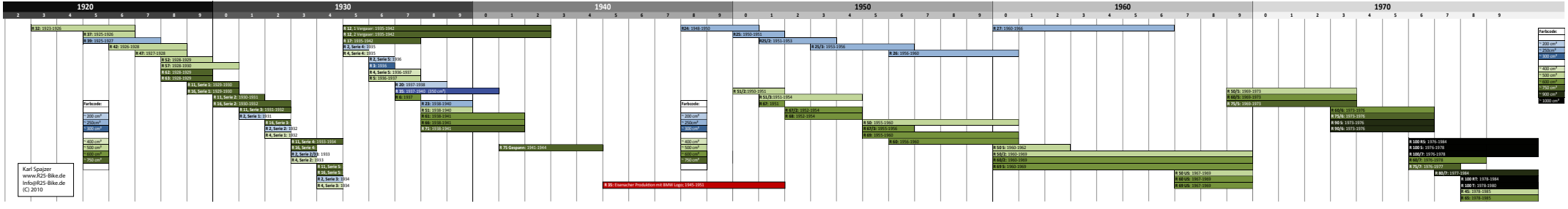
1920
1930
1940
1950
1960
1970
R 32: 1923-1926
R 37: 1925-1926
R 39: 1925-1929
R 42: 1926-1928
R 47: 1927-1928
R 52: 1928-1929
R 57: 1928-1930
R 62: 1928-1929
R 63: 1928-1929
R 11, Serie 1: 1929-1930
R 16, Serie 1: 1929-1930
R 11, Serie 2: 1930-1931
R 16, Serie 2: 1930-1932
R 11, Serie 3: 1931-1932
R 2, Serie 3: 1931
R 16, Serie 3:
R 2, Serie 2: 1932
R 4, Serie 1: 1932
R 11, Serie 4: 1933-1934
R 16, Serie 4:
R 2, Serie 2/3: 1933
R 4, Serie 2: 1933
R 11, Serie 5:
R 16, Serie 5:
R 2, Serie 3: 1934
R 4, Serie 3: 1934
R 12, 1 Vergaser: 1935-1942
R 12, 2 Vergaser: 1935-1942
R 17: 1935-1942
R 2, Serie 4: 1933
R 4, Serie 4: 1935
R 2, Serie 5: 1936
R 3: 1936
R 4, Serie 5: 1936-1937
R 5: 1936-1937
R 20: 1937-1938
R 35: 1937-1941 (350 cm³)
R 5: 1937
R 23: 1938-1940
R 51: 1938-1940
R 61: 1938-1941
R 66: 1938-1941
R 75: 1938-1941
R 75 Gespann: 1941-1944
R 35: Eisenacher Produktion mit BMW Logo; 1945-1951
R 24: 1948-1950
R 25: 1950-1951
R 25/2: 1951-1953
R 25/3: 1953-1956
R 26: 1956-1960
R 51/2: 1950-1951
R 51/3: 1951-1954
R 67: 1951
R 67/2: 1952-1954
R 68: 1952-1954
R 50: 1955-1960
R 67/3: 1955-1956
R 69: 1955-1960
R 60: 1956-1960
R 27: 1960-1966
R 50/5: 1960-1962
R 50/2: 1960-1969
R 60/2: 1960-1969
R 69/5: 1960-1969
R 50 US: 1967-1969
R 60 US: 1967-1969
R 69 US: 1967-1969
R 50/5: 1969-1973
R 60/5: 1969-1973
R 75/5: 1969-1973
R 65/5: 1973-1976
R 75/6: 1973-1976
R 90/5: 1973-1976
R 90/6: 1973-1976
R 100 RS: 1976-1984
R 100 S: 1976-1978
R 100/7: 1976-1978
R 65/7: 1976-1977
R 75/7: 1976-1977
R 80/7: 1977-1984
R 100 RT: 1978-1984
R 100 T: 1978-1980
R 45: 1978-1985
R 65: 1978-1985
Farbcode:
200 cm³
250cm³
300 cm³
400 cm³
500 cm³
600 cm³
750 cm³
800 cm³
1000 cm³
Farbcode:
200 cm³
250cm³
300 cm³
400 cm³
500 cm³
600 cm³
750 cm³
Farbcode:
200 cm³
250cm³
300 cm³
400 cm³
500 cm³
600 cm³
750 cm³
800 cm³
1000 cm³
Karl Spajzer
www.R25-Bike.de
Info@R25-Bike.de
(C) 2010