



Schmierplan für BMW R 25

Auszuführende Arbeiten (Die Nummern sind gleich mit denen der Schmierstellen in den Abbildungen)	Kilometerstand									anschließend alle km
	500	1 000	2 000	3 500	5 000	6 500	8 000	9 500	11 000	
① Ölwechsel im Motor, Füllmenge 1,25 Ltr.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1 500
② Ölstandskontrolle im Getriebe und Nachfüllen	x		x	x	x		x	x	x	1 500
Ölwechsel im Getriebe, Füllmenge 0,75 Ltr.		x				x				10 000
③ Hinterradfederung rechts und links abschmieren		x	x	x	x	x	x	x	x	1 500
④ Radnaben bei ausgebauten Kugellagern reinigen und neu mit Fett füllen		x			x			x		5 000
△ Ölstandskontrolle im Hinterradantrieb und Nachfüllen		x	x	x	x		x	x	x	1 500
Ölwechsel im Hinterradantrieb	x					x				10 000
⑥ Vorderradgabel nach Instandsetzungen in jede Gabelhälfte 150 – 170 ccm Motorenöl auffüllen						x				10 000
⑦ Bremsgelenke mit Öl versehen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1 500
⑧ Kreuzgelenk abschmieren		x	x	x	x	x	x	x	x	1 500
⑨ Kupplungsausrückhebel mit Öl versehen .		x	x	x	x	x	x	x	x	1 500
⑩ Drehgriff abschmieren		x	x	x	x	x	x	x	x	1 500
⑪ Fußbremshebel abschmieren		x	x	x	x	x	x	x	x	1 500
⑫ Sattelager abschmieren		x	x	x	x	x	x	x	x	1 500

Bemerkungen:

Den Umrandungen der einzelnen Zahlen kommt folgende Bedeutung zu:

- Motoren-Schmieröl *) Motor, Getriebe, Gabel: Sommer SAE 40
Winter SAE 20
- △ Hinterradantrieb-Schmieröl *) SAE 90
- Schmierfett *)

*) Es wird empfohlen, nur bestbewährte Schmieröle zu verwenden, die die Lebensdauer des Motorrades ganz wesentlich verlängern.
Auskunft über werkserprobte Schmierstoffe erteilen die BMW-Vertreter.