

## bei Kraftstoff ohne Tetraäthylblei

### **Kerze normal**

Kerze richtig gewählt;  
Vergasereinstellung in Ordnung.



### **Kerze überhitzt**

Kerze mit zu niederem Wärmewert;  
Vergasereinstellung zu mager;  
zu viel Frühzündung.



## bei Kraftstoff mit Tetraäthylblei als Klopfbremse zur Verbesserung der Oktanzahl

### **Kerze normal**

Nach langer Betriebszeit oder bei Verwendung von Kraftstoff mit hohem Bleigehalt  
Starker Belag, grau-gelb bis braun,  
aus pulverigen Bleiverbindungen.  
Vergasereinstellung in Ordnung.

### **Kerze überhitzt**

Kerze mit zu niederem Wärmewert;  
geschmolzener Belag aus  
Bleiverbindungen; angefressene  
Elektroden; Bildung von Schmelzperlen  
auf dem Isolator.



### **Kerze verrußt**

bei Kraftstoff mit und ohne Tetraäthylblei  
Samtartiger, stumpfschwarzer  
Rußbelag; zu fettes Gemisch;  
Vergaserdüse zu groß; Luftmangel.

### **Kerze verölt**

bei Kraftstoff mit und ohne Tetraäthylblei  
Belag von feuchter Ölkohle und  
Ruß; Kolbenringe gebrochen;  
Kolbenspiel zu groß; zuviel Öl  
im Verbrennungsraum.



# Zündkerzen-Gesicht



Oil Fouled



Oil Fouled



Carbon Fouled



Too Cold



Too Cold



Cold or Rich  
But OK



Cold or Rich  
But OK



Cold or Rich  
But OK



Good



Good



Good



Good



Real Good



The Best



Best



Best



Best



Good



Good



Good



Kinda Hot  
But OK



Hot or Lean  
But OK (?)



Hot or Lean  
But OK (?)



Hot or Lean  
But OK (?)



Too Hot or Lean  
Pre-Ignition Range



Too Hot or Lean  
Pre-Ignition Range



Too Hot or Lean  
Pre-Ignition Range



Too Hot or Lean  
Pre-Ignition Range