

OTTO MENTE

Hannover, Tellkampstraße 2

Ausstellung: Goethestraße 45

Telefon 63651



MOTORRADER

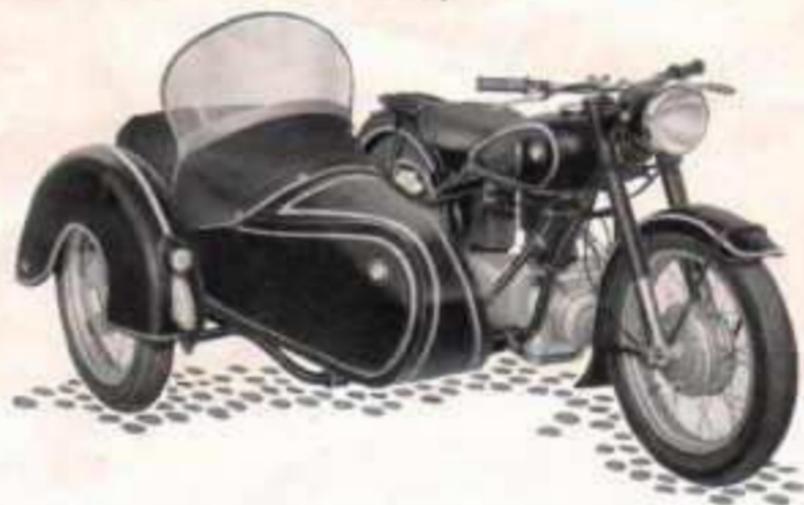


R 25/3 TOUREN 250 ccm - 13 PS
mit BMW Seitenwagen „Standard“

Neuerungen der BMW Einzylinder: Erhöhte Motorleistung. Verlängerte Ansaugleitung für gleichmäßig kühle Luftstromführung. Weitgehende Dämpfung des Ansaug-, Triebwerk- und Auspuffgeräusches. Verbesserte, besonders weich wirkende Kupplung. Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung. Verlängerter Federweg. Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen. Verbreiterte Leichtmetall-Vollnabenbremsen. Satteltank mit wülchig abschließbarem Werkzeugbehälter. Stopplicht.



2060.



Seitenwagen-Schwinge und -Boot mit weicher Gummifederung. Vierpunkt-Kugelanschluß. Für drei Personen zugelassen.

TOUREN 250 ccm - 13 PS **R 25/3**

R 51/3 TOUREN-SPORT



3050.-



500 ccm — 24 PS

R 67/2 TOUREN-SPORT 600 ccm - 28 PS
mit BMW Schwingachs-Seitenwagen „Spezial“

Neuerungen an allen BMW Zweizylindern: Weitgehende Dämpfung des Ansaug-, Frischwerk- und Auspuffgeräusches, verbesserte besonders weich wirkende Kupplung, verbesserte Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung, Hochglanzpolierte Leichtmetallfelgen, verbreiterte Leichtmetall-Vollnabenbremsen, Stopplicht, Seitenwagen-Schwingachse und -Bau mit weicher Gummifederung, Anbringungsmöglichkeit für zusätzlichen Teleskop-Stoßdämpfer, Ölrückbremse für Seitenwagenrad.



3950.-



3235.-

SPORT 600 ccm - 35 PS **R 68**

Jetzt auch mit Vierpunkt-Seitenwagenanschluss.

H

ute wie vor dreißig Jahren bewundert man BMW Motorräder, die dank ihrer fortschrittlichen Bauweise ihren Ruf in alle Länder der Welt getragen haben. Welcher Art die Wünsche

sind, welche Anforderungen der zukünftige Besitzer auch stellen mag, alle erdenklichen Verfeinerungen und Vervollkommnungen, die den Fahrkomfort steigern, dazu zählt insbesondere die Geräuschdämpfung, fanden bei der Schaffung der neuesten Baumuster Berücksichtigung. Bereits das erste BMW Motorrad besaß einen gegenläufigen Zweizylindermotor und den zuverlässigen Kardanwellenantrieb. Diese vielbeachtete und richtungweisende Grundkonstruktion wurde Schritt für Schritt bis zur heutigen technisch ausgereiften Form weiterentwickelt.

Zum Nutzen des Käufers blieb BMW stets dem Grundsatz treu, nicht mit überraschenden, kurzlebigen Neukonstruktionen aufzuwarten, die den Wert der bisherigen Bauserien erheblich herabsetzen. Aufbauend aus den jahrzehntelangen Erfahrungen der auf wissenschaftlicher Grundlage beruhenden Fertigung, aus der weltweiten Praxis aller Verwendungsgebiete und den Erkenntnissen aus den härtesten internationalen Straßenrennen und Zuverlässigkeitsfahrten wurde ein Höchstmaß an fahrtechnischer Vollkommenheit erreicht. Auch 1953 errang BMW in der 500 ccm Solo- und Seitenwagenklasse wieder die zweifache Deutsche Straßenmeisterschaft. Jedes Ein- und Zweizylinder BMW Motorrad bietet alle vorstellbaren Annehmlichkeiten in der Handhabung und im Fahrbetrieb. Die Übereinstimmung der Verwendung von erlesenem Material und höchster Herstellungspräzision äußert sich in jenen charakteristischen Besonderheiten, die den Wert der BMW Motorräder ausmachen, nämlich in den vorbildlichen Fahreigenschaften, der Leistung, dem geringen Verbrauch und der sprichwörtlichen Zuverlässigkeit.



BAYERISCHE MOTORENWERKE AG MÜNCHEN

H

ute wie vor dreißig Jahren bewundert man BMW Motorräder, die dank ihrer fortschrittlichen Bauweise ihren Ruf in alle Länder der Welt getragen haben. Welcher Art die Wünsche

sind, welche Anforderungen der zukünftige Besitzer auch stellen mag, alle erdenklichen Verfeinerungen und Vervollkommnungen, die den Fahrkomfort steigern, dazu zählt insbesondere die Geräuschdämpfung, fanden bei der Schaffung der neuesten Baumuster Berücksichtigung. Bereits das erste BMW Motorrad besaß einen gegenläufigen Zweizylindermotor und den zuverlässigen Kardanwellenantrieb. Diese vielbeachtete und richtungweisende Grundkonstruktion wurde Schritt für Schritt bis zur heutigen technisch ausgereiften Form weiterentwickelt.

Zum Nutzen des Käufers blieb BMW stets dem Grundsatz treu, nicht mit überraschenden, kurzlebigen Neukonstruktionen aufzuwarten, die den Wert der bisherigen Bauserien erheblich herabsetzen. Aufbauend aus den jahrzehntelangen Erfahrungen der auf wissenschaftlicher Grundlage beruhenden Fertigung, aus der weltweiten Praxis aller Verwendungsgebiete und den Erkenntnissen aus den härtesten internationalen Straßenrennen und Zuverlässigkeitsfahrten wurde ein Höchstmaß an fahrtechnischer Vollkommenheit erreicht. Auch 1953 errang BMW in der 500 ccm Solo- und Seitenwagenklasse wieder die zweifache Deutsche Straßenmeisterschaft. Jedes Ein- und Zweizylinder BMW Motorrad bietet alle vorstellbaren Annehmlichkeiten in der Handhabung und im Fahrbetrieb. Die Übereinstimmung der Verwendung von erlesenem Material und höchster Herstellungspräzision äußert sich in jenen charakteristischen Besonderheiten, die den Wert der BMW Motorräder ausmachen, nämlich in den vorbildlichen Fahreigenschaften, der Leistung, dem geringen Verbrauch und der sprichwörtlichen Zuverlässigkeit.



BAYERISCHE MOTORENWERKE AG MÜNCHEN