

OTTO MENTE

Hannover, Telikampstraße 2

Ausstellung: Goethestraße 45

Telefon 636-51



Motorräder

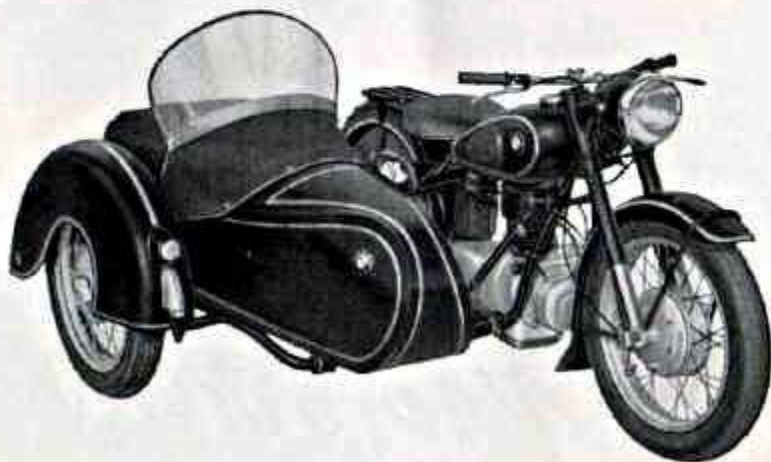
R 25/3 TOUREN 250 ccm • 13 PS

2060.-



Leistungsstarker Einzylinder-Motor. Verlängerte Ansaugleitung für gleichmäßige kühle Luftstromführung. Vierganggetriebe, Fußschaltung. Besonders weich wirkende Kupplung. Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung.

Teleskop-Hinterrad-Federung. Langer Federweg. Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen. Breite Leichtmetall-Vollnabenbremsen. Kraftstofftank mit seitlichem, verschließbaren Werkzeugbehälter. Bremslicht.



R 25/3 mit BMW Seitenwagen „Standard“. Schwingachse und Boot mit weicher Gummifederung. Vierpunkt-Kugelan-schluß. Für drei Personen zugelassen.

R 25/3

PS-Zahl	13
Zylinderzahl	1
Zylinderinhalt	245 ccm
Bohrung und Hub	68 × 68 mm
Umdrehungen/Min.	5800
Verdichtungsverhältnis	7,0:1
Lichtanlage	6 V/60 W
Vergaser	Bing 1/24/41 oder SAWE K 24 F
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	6,1:1
2. Gang	3,0:1
3. Gang	2,04:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	4,16:1
Seitenwagen	Zähnezahl 6/25 4,8:1
Tankinhalt	Zähnezahl 5/24 12 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	2,9 Liter
mit Seitenwagen	3,8 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	119 km/Std
Gewicht fahrfertig	150 kg
Reifengröße	3,25 × 18
Größte Breite	760 mm
Größte Länge	2065 mm
Sattelhöhe	730 mm

R 50

PS-Zahl	26
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	490 ccm
Bohrung und Hub	68 × 68 mm
Umdrehungen/Min.	5800
Verdichtungsverhältnis	6,8:1
Lichtanlage	6 V/60-90 W
Vergaser	Bing 1/22/61/62
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	5,33:1
2. Gang	3,02:1
3. Gang	2,04:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,18:1
Seitenwagen	Zähnezahl 11/35 4,25:1
Tankinhalt	Zähnezahl 8/34 17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,5 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	140 km/Std
Gewicht fahrfertig	195 kg
Reifengröße	3,5 × 18
Größte Breite	600 mm
Größte Länge	2125 mm
Sattelhöhe	725 mm

Technisches

R 67/3

mit BMW Schwingachs-Seitenwagen-Spezial-

PS-Zahl	28
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72 × 73 mm
Umdrehungen/Min.	5600
Verdichtungsverhältnis	6,5:1
Lichtanlage	6 V/60-90 W
Vergaser	Bing 1/24/25/26
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	4,0:1
2. Gang	2,28:1
3. Gang	1,7:1
4. Gang	1,3:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad	4,57:1
Seitenwagen	Zähnezahl 7/32 17 Liter
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, mit Seitenwagen	5,7 Liter
max. Geschwindigkeit mit 3 Pers.	110 km/Std
Gewicht fahrfertig	320 kg
Reifengröße, vorne	3,5 × 19
Reifengröße, hinten	4,0 × 18
Größte Breite	1625 mm
Größte Länge	2390 mm
Sattelhöhe	725 mm

R 69

PS-Zahl	35
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72 × 73 mm
Umdrehungen/Min.	6800
Verdichtungsverhältnis	8,0:1
Lichtanlage	6 V/60-90 W
Vergaser	Bing 1/26/9/10
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	5,33:1
2. Gang	3,02:1
3. Gang	2,04:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,18:1
Seitenwagen	Zähnezahl 11/35 4,25:1
Tankinhalt	Zähnezahl 8/34 17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,6 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	165 km/Std
Gewicht fahrfertig	202 kg
Reifengröße	3,5 × 18
Größte Breite	725 mm
Größte Länge	2125 mm
Sattelhöhe	735 mm

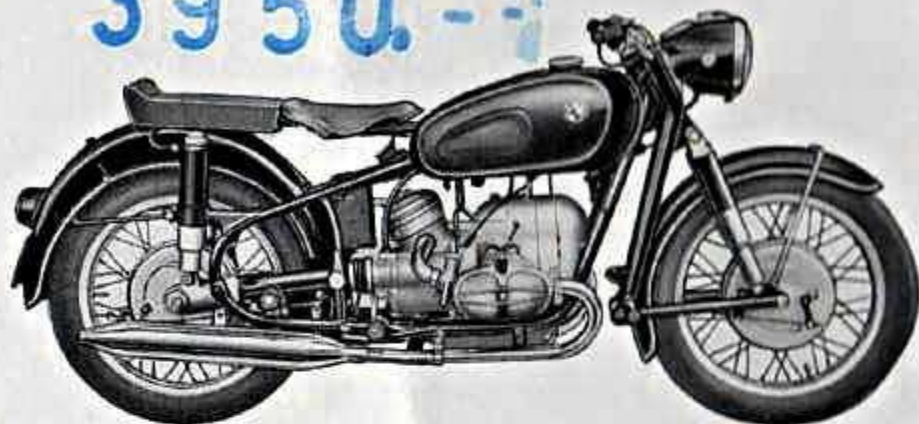
Konstruktions- und Bauänderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG · MÜNCHEN

R 69

SPORT 600 ccm · 35 PS. Zweizylinder-Hochleistungsmotor. Rennerprobter Vollschiwing-Rahmen mit Federbeinen und

3950.-



Öldruckstoßdämpfern. Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen. Leichtmetall-Vollnabenbremsen. Bremslicht. Sportkissen oder Sitzbank.

TOUREN SPORT 600 ccm · 28 PS mit BMW Schwingachs-Seitenwagen „Spezial“. Besonders weich wirkende Kupplung, Teleskop-Vorder- und Hinterrad-Federung. Leichtmetall-Vollnabenbremsen, Bremslicht.

3235.-



R 67/3

Seitenwagen-Schwingachse und -Boot mit weicher Gummifederung, Öldruckbremse für Seitenwagenrad. Auch in Solo-Ausführung lieferbar.

Zweizylinder Boxermotor

- Motorleistung der BMW R 50 auf 26 PS erhöht
- Durch günstigere Anordnung der Vergaser verbesserte Fußfreiheit
- Einbau eines Magnetzünders sichert schnelles Anspringen unabhängig von der Batterie
- Verwendung eines Micronic-Einsatzes im Luftfilter für gesteigerte Filterwirkung

Getriebe und Kupplung

- Neukonstruiertes Viergang-Getriebe mit Wirksamkeit des Drehmoment-Stoßdämpfers in allen Gängen
- Leichtgängige Schaltung
- Besonders weich wirkende Kupplung durch Verwendung von Tellerfedern

Neuerungen des **BMW R 50 und R 69**

Vollschwing-Rahmen

- Übertreffende Fahreigenschaften und Straßenlage durch den rennerprobten Vollschwing-Rahmen
- Führung der 18" Laufräder durch Schwingarme mit Rohrprofil. Spielfreie Lagerung der Schwingen mittels Kegelrollen-Lagern. Verwendung von Kegelrollen-Lagern auch für die Laufrad-Lagerung
- Besonders weiche, leicht ansprechende Federung des Vorder- und Hinterrades durch Federbeine mit langem Federweg und eingebauten Oldruck-Stoßdämpfern
- Kardanwelle völlig gekapselt im rechten hinteren Schwingenrohr
- Neue gefällige Form des 17 l fassenden Kraftstoffbehälters
- Der verschließbare Werkzeugbehälter ist jetzt in der linken Seite des Kraftstofftanks eingelassen
- Für das Fahren mit Sozius ist Änderung der Vorspannung der Hinterfeder durch Einstellhebel am Federbein möglich
- Zur Erleichterung des Fahrens mit Seitenwagen kann eine Änderung des Nachlaufes an der Vorderrad-Schwinggabel erfolgen

1954

Ein Jahr
sportlicher Erfolge
- wie nie zuvor



Spitzenleistungen
im Sport
- Hochwertigkeit
in der Serie

Seitenwagen-Klasse:

Weltmeister

- 21 Weltrekorde •

Deutscher Meister

Sieger Großer Preis von Deutschland

Sieger Großer Preis der Schweiz

Sieger Großer Preis von Italien

Englische Tourist Trophy:

Zweiter, Dritter, Vierter

Sieger „Fahrt durch Bayerns Berge“

17 Siege in bedeutenden Internationalen
Straßenrennen

- 1955 bisher erhöht auf 78 Weltrekorde

Solo-Klasse:

6 Weltrekorde

Deutscher Meister

Holländischer Meister

Doppelsieger 24-Stundenrennen Sydney

Doppelsieger Intern. 6-Tage-Fahrt England

Doppelsieger Schweizer Zuverlässigkeits-
Fahrt

12 Siege in bedeutenden Internationalen
Straßenrennen

Eine Klasse für sich . . .

so lauter das Urteil berufener Fachkritiker über die 1955er BMW Motorräder. Aus der Praxis bis ins letzte durchdacht wurde in steter Entwicklungsarbeit das ganze Können darauf gerichtet, alle Wünsche anspruchsvoller Fahrer zu erfüllen. Der Qualitätsbegriff stand dabei, wie stets, bestimmend im Vordergrund. Dank der überzeugenden Leistung, Bergfreudigkeit und Zuverlässig-



keit, der vorbildlichen Fahreigenschaften, des elegant sportlichen Äußeren – und nicht zuletzt durch die geringe Geräuschentwicklung werden die 1955er BMW Ein- und Zweizylinder-Motorräder täglich neue Freunde gewinnen. Im In- und Auslande errungene Rennsiege, Weltrekorde und Erfolge in den härtesten Zuverlässigkeits-Wettbewerben geben den BMW Motorrädern ein Reifezeugnis eigener Prägung.

R 25/3

PS-Zahl	13
Zylinderzahl	1
Zylinderinhalt	245 ccm
Bohrung und Hub	68 × 68 mm
Umdrehungen/Min.	5800
Verdichtungsverhältnis	7,0:1
Lichtanlage	6 V/60 W
Vergaser	Bing 1/24/41 oder SAWE K 24 F
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	6,1:1
2. Gang	3,0:1
3. Gang	2,04:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	4,16:1
Seitenwagen	Zähnezahl 6/25 4,8:1
Tankinhalt	Zähnezahl 5/24 12 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	2,9 Liter
mit Seitenwagen	3,8 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	119 km/Std
Gewicht fahrfertig	150 kg
Reifengröße	3,25 × 18
Größte Breite	760 mm
Größte Länge	2065 mm
Sattelhöhe	730 mm

R 50

PS-Zahl	26
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	490 ccm
Bohrung und Hub	68 × 68 mm
Umdrehungen/Min.	5800
Verdichtungsverhältnis	6,8:1
Lichtanlage	6 V/60-90 W
Vergaser	Bing 1/22/61/62
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	5,33:1
2. Gang	3,02:1
3. Gang	2,04:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,18:1
Seitenwagen	Zähnezahl 11/35 4,25:1
Tankinhalt	Zähnezahl 8/34 17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,5 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	140 km/Std
Gewicht fahrfertig	195 kg
Reifengröße	3,5 × 18
Größte Breite	600 mm
Größte Länge	2125 mm
Sattelhöhe	725 mm

Technisches

R 67/3

mit BMW Schwingachs-Seitenwagen-Spezial-	
PS-Zahl	28
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72 × 73 mm
Umdrehungen/Min.	5600
Verdichtungsverhältnis	6,5:1
Lichtanlage	6 V/60-90 W
Vergaser	Bing 1/24/25/26
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	4,0:1
2. Gang	2,28:1
3. Gang	1,7:1
4. Gang	1,3:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad	4,57:1
Seitenwagen	Zähnezahl 7/32 17 Liter
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, mit Seitenwagen	5,7 Liter
max. Geschwindigkeit mit 3 Pers.	110 km/Std
Gewicht fahrfertig	320 kg
Reifengröße, vorne	3,5 × 19
Reifengröße, hinten	4,0 × 18
Größte Breite	1625 mm
Größte Länge	2390 mm
Sattelhöhe	725 mm

R 69

PS-Zahl	35
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72 × 73 mm
Umdrehungen/Min.	6800
Verdichtungsverhältnis	8,0:1
Lichtanlage	6 V/60-90 W
Vergaser	Bing 1/26/9/10
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	5,33:1
2. Gang	3,02:1
3. Gang	2,04:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,18:1
Seitenwagen	Zähnezahl 11/35 4,25:1
Tankinhalt	Zähnezahl 8/34 17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,6 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	165 km/Std
Gewicht fahrfertig	202 kg
Reifengröße	3,5 × 18
Größte Breite	725 mm
Größte Länge	2125 mm
Sattelhöhe	735 mm

Konstruktions- und Bauänderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG · MÜNCHEN