

...so gut wie sie aussehen



R27 Touren-Sport 250 ccm 18 PS

mit Schwabenmotor

Vollschwingrahmen. Leistungsstarker Einzylinder-Viertakt-Schwabenmotor. Vierganggetriebe, Fußschaltung. Vorder- und Hinterradschwinge mit Federbeinen und Öl-druckstoßdämpfern. Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen. Leichtmetall-Vollnabenbremsen. Verschließbarer Werkzeugbehälter. Schwingsattel oder Sitzbank.

Lichtanlage: 6 V/60-90 W

Tankinhalt: 15 Liter

Reifengröße: 3,25 x 18

Gewicht (fahrfertig): 162 kg

Normverbrauch: 3,9 Liter (DIN 70030)

Höchstgeschwindigkeit: 139 km/h



R50 Touren-Sport 500 ccm 26 PS

Leistungsstarker Zweizylinder-Motor, Vierganggetriebe, Fußschaltung, Rennertyp Vollschwingrahmen. Vorder- und Hinterradschwinge mit Federbeinen und Öl-druckstoßdämpfern. Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen. Leichtmetall-Vollnabenbremsen. Schwingsattel oder Sitzbank.

Lichtanlage: 6 V/60-90 W

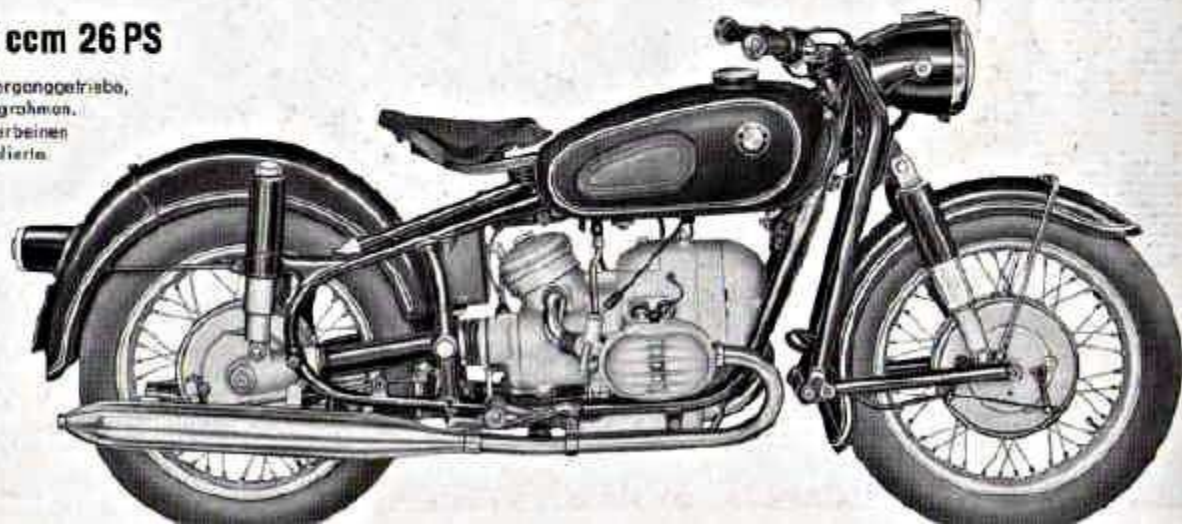
Tankinhalt: 17 Liter

Reifengröße: 3,5 x 18

Gewicht (fahrfertig): 195 kg

Normverbrauch: 5,1 Liter (DIN 70030)

Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h





R50 S Sport 500 ccm 35 PS

Leistungsstarker Zweizylinder-Motor, Vierganggetriebe, Fußschaltung, Keimrohrbrill-Vallschwingrahmen, Vorder- und Hinterradschwinge mit Federbeinen und Öl-druckstoßdämpfern, mit abschaltbarem hydraulischem Lenkungs-dämpfer, Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen, Leichtmetall-Vollnabenbremsen, Schwingsattel oder Sitzbank.

Lichtenlage: 6 V/60-90 W

Tankinhalt: 17 Liter

Reifengröße: 3,5 x 18

Gewicht fahrfertig: 198 kg

Normverbrauch: 5,2 Liter (DIN 70030)

Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

R60 Touren-Sport 600 ccm 30 PS

mit BMW Schwingachs-Seitenwagen «Spezial»

Leistungsstarker Zweizylinder-Motor, Vierganggetriebe, Fußschaltung, Vallschwingrahmen, Vorder- und Hinterradschwinge mit Federbeinen und Öl-druckstoßdämpfern, Seitenwagen-Schwingachse und -Boot mit weicher Gummifederung, Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen, Leichtmetall-Vollnabenbremsen, Öl-druckbremse für Seitenwagenrad, Schwingsattel oder Sitzbank, Auch in Solo-Ausführung lieferbar.

Lichtenlage: 6 V/60-90 W

Tankinhalt: 17 Liter

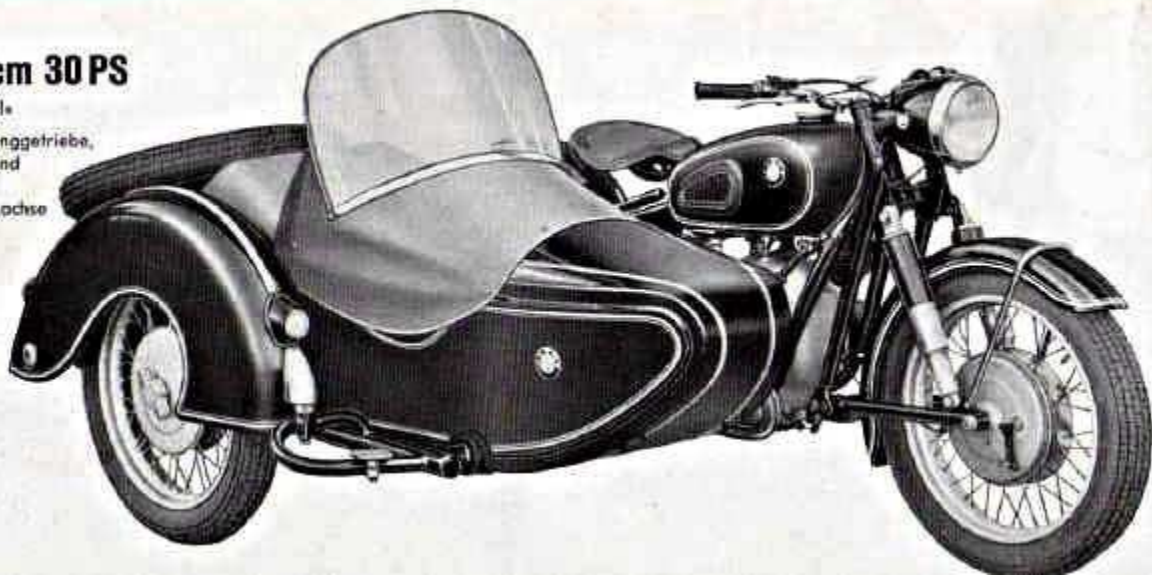
Reifengröße: 3,5 x 18,

hinten 4,0 x 18 (Seitenwagen)

Gewicht fahrfertig: 320 kg

Normverbrauch: 5,0 Liter (DIN 70030) Solo

Höchstgeschwindigkeit mit Seitenwagen und 3 Personen: 110 km/h



R69 S Sport 600 ccm 42 PS

Zweizylinder-Hochleistungsmotor, Viergang-
getriebe, Fußschaltung, Rennsattel
Vollschwingrahmen, Vorder- und
Hinterradschwinge mit Federbeinen
und Öl-druckstoßdämpfern, mit
abschaltbarem hydraulischem
Lenkungs-dämpfer, Hochglanzpolierte
18" Leichtmetallfelgen, Leichtmetall-
Vollnabenbremsen, Sportlenker,
Schwingsattel mit Sportkissen
oder Sitzbank.

Lichtanlage: 6 V/60/90 W

Tankinhalt: 17 Liter

Reifengröße: 3,5 x 18

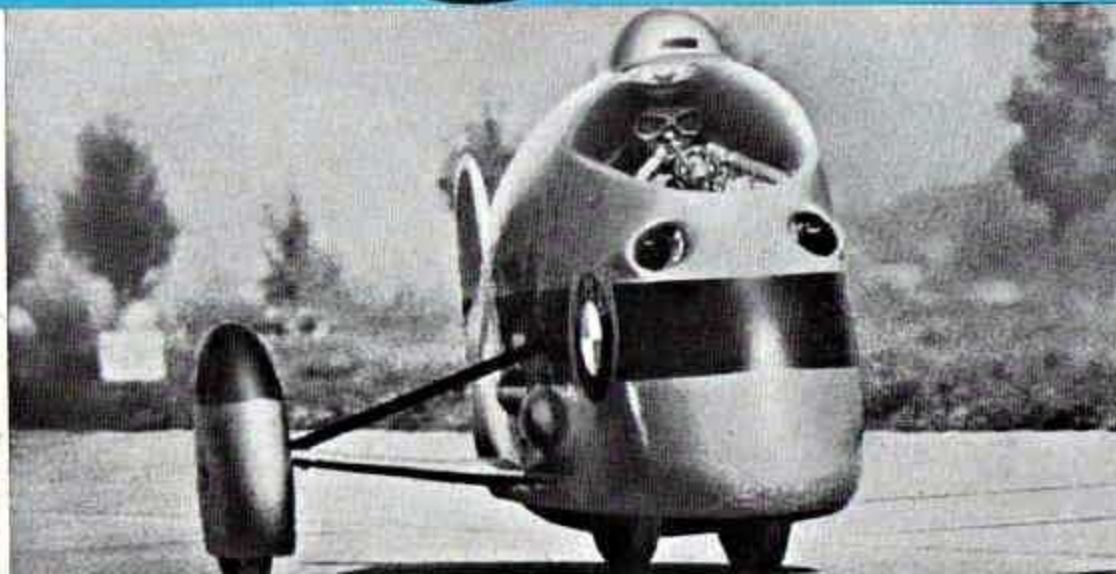
Gewicht fahrfertig: 202 kg

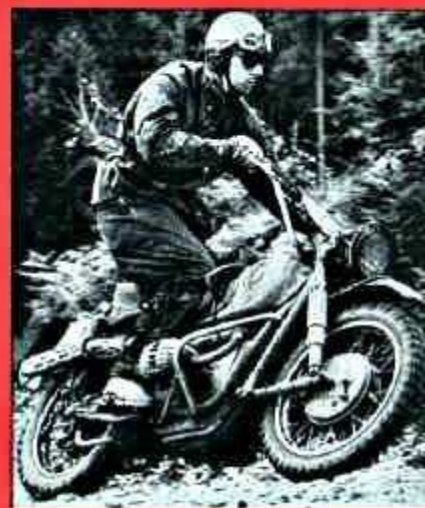
Nennverbrauch: 5,3 Liter (DIN 70030)

Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h

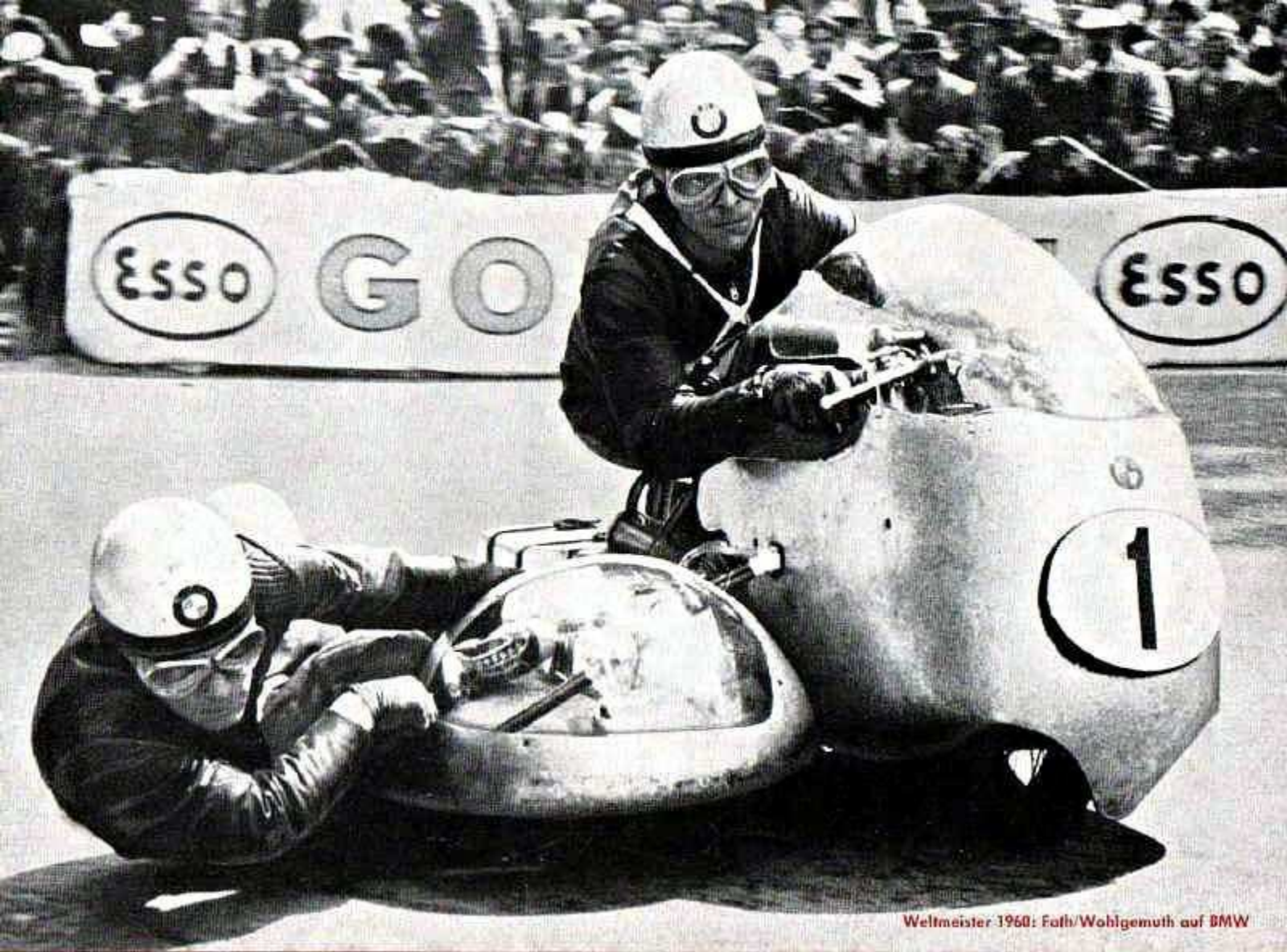
M 247 33 600 1D, 40

BMW wurde 1960 zum 7. Male
in ununterbrochener Folge
seit 1954 Weltmeister der
Motorrad-Seitenwagen-Klasse
und hält 27 Weltrekorde
von 1 km bis 24 Std.





BMW Motorräder finden — seit sie gebaut werden — überall in der Welt höchste Bewunderung. Ihr Ruf ist wohl begründet • BMW Motorräder haben bleibenden Wert. Ihre langjährige Entwicklungsreihe kennt keine kurzlebigen Neukonstruktionen. Heute wie vor 35 Jahren haben die fortschrittlichen BMW Motorräder den klassischen, quer zur Fahrtrichtung liegenden Zweizylinder-Boxermotor mit angeblodtem Getriebe und Kardanantrieb. Doch die Technik kennt keinen Stillstand. Die neuen BMW Motorräder zeigen eine Reihe weiterer Vervollkommnungen, die ihre Leistung und Fahreigenschaften erneut verbessern • BMW Motorräder sind von unübertraffener technischer Schönheit und hochwertiger Verarbeitung • BMW Motorräder haben sich 100000fach bewährt, in den fernsten Ländern, auf allen Kontinenten und unter extremen klimatischen Bedingungen • BMW Motorräder sind überlegen im Sport. Auf den internationalen Rennstrecken und in harten Gelände-Wettbewerben werden die Güte ihrer Konstruktion, die technische Reife und ihre vorbildlichen Fahreigenschaften stets erneut unter Beweis gestellt.



Weltmeister 1960: Fofli/Wohlgemuth auf BMW