



a = Regleranker (zum richtigen Polen herabdrücken)
 b = Reglerkontakte (mit Blechstreifen reinigen)
 c = Luftspalt
 d = Luftspalt } (mit steifem Papierstreifen reinigen)

e = Masseklemme des Reglers
 f = Schalterkontakt (mit Blechstreifen reinigen)
 g = Mutter zum Einstellen des Ladestromes